PROCESS DERAILLEUR ARRIERE

- ✓ **Préparer les outils :**
  - BTR 5/4 ou clé plate de 9/10
  - Contrôleur d'alignement de base
  - Tournevis cruciforme
  - Contrôleur de patte de dérailleur
  - Pince coupante
  - Pince coupe gaine



- ✓ **Positionner la chaîne sur le petit pignon à l'aide de la commande de vitesse**
- ✓ **Couper l'embout du câble**
- ✓ **Desserrer le câble de dérailleur**
- ✓ **Démonter câble + gaines**
- ✓ **Resserrer la vis de tension du dérailleur et celle de la manette**
- ✓ **Desserrer la vis d'englobée et démonter le dérailleur (faire attention de bien maintenir le ressort du dérailleur pour ne pas abimer le filetage de la patte)**
- ✓ **Ouvrir les freins et démonter la roue**
- ✓ **Vérifier l'alignement des bases**
- ✓ **Remonter la roue (faire attention qu'elle soit bien positionnée en butée dans les pattes de cadre)**
- ✓ **Contrôler la patte de dérailleur à l'aide de l'outil spécifique**
- ✓ **Remonter le dérailleur (attention à bien positionner la vis d'englobée en contact avec la patte de dérailleur)**
- ✓ **Régler la buttée basse (H = high speed), puis haute (L = low speed) et les vérifier**
- ✓ **Remonter le nouveau câble dans la manette**
- ✓ **Remonter les gaines d'origines pour la formation sinon changer les, par des neuves en magasin**
- ✓ **Serrer une première fois le câble dans le dérailleur. Monter / descendre les vitesses 3 fois et tirer sur le câble à la main.**
  - Desserrer la vis de serrage et retendre le câble, puis serrer
  - Couper le surplus de câble et mettre un embout de câble
  - Peaufiner la tension avec la vis de réglage au dérailleur ou à la manette.