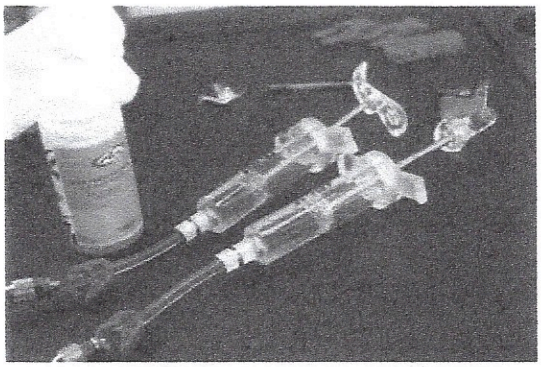
PROCESS «Frein à disque hydrauliques Shimano» (Minéral)



1. Retirer les plaquettes et les protéger
2. Insérer une cale à piston
3. Positionner le levier de frein pour avoir le vase d'expansion à l'horizontal
4. Protéger levier+ étrier avec du sopalin
5. Mettre les équipements de sécurités (EPI : Gants, lunette et tablier)
6. Préparer les seringues avec de l'huile Minéral, remplir de moitié la seringue du bas
7. Ensuite connecter l'entonnoir au levier
8. Fixer la seringue à la vis de purge, ouvrir la connectique de l'étrier et injecter l'huile
9. Fermer la connectique du bas
10. Retirer la seringue
11. Boucher l'entonnoir et l'enlever du levier.
12. Fermer la connectique du levier
13. Nettoyer avec du dégraissant
14. Ranger son poste de travail et l'huile
15. Enlever ses gants et remettre les plaquettes

PROCESS «Frein à disque hydrauliques Avid» (Dot)



1. Retirer les plaquettes et les protéger
2. Insérer une cale piston
3. Mettre la vis de purge de l'étrier à l'horizontale.
4. Protéger levier+ étrier avec du sopalin
5. Mettre les équipements de sécurités (EPI : Gants, lunettes et tablier)
6. Préparer les seringues avec de l'huile DOT, remplir la moitié de la seringue du bas.
7. On peut mettre un peu d'huile dans celle du haut.
8. Retirer la vis de purge de *l'étrier* et fixer la seringue à moitié pleine.
9. Ensuite connecter la seringue au *levier*
10. Presser la seringue de l'étrier et introduire le liquide neuf tout en aidant légèrement la seringue du haut
11. Clamper la seringue du levier (si vous n'avez pas de « clamps » sur la seringue, comprimer le levier de frein et le bloquer avec une sangle)
12. Purger l'étrier en tirant légèrement puis en poussant légèrement la seringue de l'étrier, tapoter la durite et l'étrier, jusqu'à élimination des éventuelles bulles d'air.
13. Retirer la seringue de l'étrier et fermer la vis de purge
14. Déclamper la seringue du levier et répéter les légères dépressions et pressions sur la seringue du haut (maitre-cylindre).
15. Retirer la seringue du levier et remettre la vis dans une bulle quitte à faire l'appoint avec du DOT propre (Bull to bull)
16. Nettoyer le levier et l'étrier avec de l'eau savonneuse ou du dégraissant
17. Ranger son poste de travail et l'huile
18. Enlever ses gants et remettre les plaquettes